

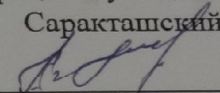
АДМИНИСТРАЦИЯ МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ ЧЕРКАССКОГО СЕЛЬСОВЕТА САРАКТАШСКОГО РАЙОНА
ОРЕНБУРГСКОЙ ОБЛАСТИ

ООО «ОренбурДорПроект»

«СОГЛАСОВАНО»

«УТВЕРЖДАЮ»

Глава администрации муниципального образования
Саракташский сельсовет



Н. И. Кладов

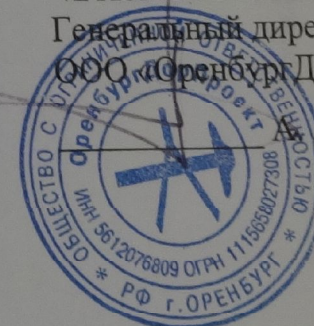
ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

В НАСЕЛЕННОМ ПУНКТЕ ЧЕРКАССКИЙ СЕЛЬСОВЕТ САРАКТАШСКОГО РАЙОНА ОРЕНБУРГСКОЙ
ОБЛАСТИ

«РАЗРАБОТАНО»

Генеральный директор
ООО «ОренбурДорПроект»

А. А. Пономарев



2013

Введение

На основании договора подряда №129/07/13-ОДП от 22 июля 2013г., заключенного между администрацией МО Черкасский сельсовет Саракташского района Оренбургской области и ООО «ОренбургДорПроект» разработан проект организации дорожного движения Муниципального образования Черкасский сельсовет. В соответствии с приложением к договору разработана организация дорожного движения по следующим улицам:

- ул. Кирова;
- ул. Кирпичная;
- ул. Кооперативная;
- ул. Мира;
- ул. Озерная;
- ул. Первомайская;
- ул. Сакамарская;
- ул. Советская;
- ул. Чапаева;
- ул. Школьная.

Целью разработки проекта организации дорожного движения является:

- обеспечение безопасности участников движения;
- введение необходимых режимов движения в соответствии с категорией улицы, ее конструктивными элементами, искусственными сооружениями и другими факторами;
- своевременное информирование участников движения о дорожных условиях в населенном пункте;
- обеспечение правильного использования водителями транспортных средств ширины проезжей части дороги и т. д.

Проект организации дорожного движения выполнен в соответствии с ГОСТ Р 52289 - 2004 Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств, ГОСТ Р 52290-2004 Технические средства организации дорожного движения. Дорожные знаки. Общие технические требования, Рекомендации по организации движения и ограждения мест производства дорожных работ, М: 2009г, ГОСТ Р 52607-2006 Технические средства организации дорожного движения. Ограждения дорожные удерживающие боковые для автомобилей, Порядком разработки и утверждения проектов организации дорожного движения на автомобильных дорогах, М:2006, Федеральным законом № 196 от 10 января 1995г. О безопасности дорожного движения, Правилами дорожного движения.

Проект организации дорожного движения включает в себя:

- контуры планов в пределах ширины проезжей части улицы равной 6-7м;
- дорожные знаки;
- дорожные ограждения;
- горизонтальная разметка.

Проект организации дорожного движения содержит ведомости: по номенклатуре и количеству дорожных знаков с указанием информации по типоразмерам знаков в соответствии с нормативами; по размещению барьерного ограждения с указанием информации по уровню удерживающей способности ограждений.

Дорожные знаки устанавливаются непосредственно перед перекрестком, местом разворота, объектом сервиса и т. д., а при необходимости - на расстоянии не более 25м в населенном пункте. Дорожная разметка устанавливает режимы, порядок движения, является средством визуального ориентирования водителей. В населенном пункте Черкассы разметка применена на улицах, по которым осуществляется движение маршрутных транспортных средств.

Установка дорожных знаков и нанесение дорожной разметки произведены в соответствии с ГОСТ Р 52289 - 2004 Технические средства организации дорожного

движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств.

Уровни удерживающей способности ограждений выбраны с учетом технических параметров улицы и степени сложности дорожных условий в соответствии с ГОСТ Р 52289 - 2004 Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств, ГОСТ Р 52607-2006 Технические средства организации дорожного движения. Ограждения дорожные удерживающие боковые для автомобилей. ТУ 5216-001-05765820-2007 Ограждения дорожные удерживающие для автомобилей, боковые, первого типа, металлические.

Существующие технические средства организации дорожного движения, которые не соответствуют ГОСТ Р 52289 - 2004 Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств, ГОСТ Р 52607-2006 Технические средства организации дорожного движения. Ограждения дорожные удерживающие боковые для автомобилей подлежат демонтажу.

Сводная ведомость объемов горизонтальной дорожной разметки

№ км	1.1	1.2.1	1.5	1.6	1.7	1.8	1.14	1.25	Итого, кв. м
Коэф. прив. к 1.1	1	1	0.25	0.75	0.5	0.25	1	1	
Ширина, м	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.2	4x0,4=1,6	0,4x0,4=0,16	
Ул. Кирпичная									
	0,178		0,35	0,324				5,12	
Ул. Советская									
	0,231		439	0,463			11,2	16,32	
Ул. Чапаева									
	0,02		-	0,098					
Ул. Кирова									
	0,08		0,404	0,2					
ИТОГО:	0,509		0,878	1,085			11,2	21,44	
Лин. км.	0,509		0,878	1,085			11,2	21,44	
Привед. км.	0,509		0,22	0,814					
Площадь кв. м	50,9		22	81,4			11,2	21,44	186,94

Примечание:

В населенном пункте Черкассы разметка применена на улицах, по которым осуществляется движение маршрутных транспортных средств.

Ведомость размещения дорожных знаков

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 53290-2004	Наименование знака	Типо-размер знака	Площадь знаков, м ² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес ПК+	Установлено/ требуется установить	Количество	Местоположение	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
По ул. Кирова									
ЗНАКИ ПРИОРИТЕТА									
1	2.1	Главная дорога	II		0+12	требуется	1	слева	
2	2.1	Главная дорога	II		3+70	требуется	1	слева	
3	2.1	Главная дорога	II		7+12	требуется	1	слева	
4	2.4	Уступите дорогу	II		Проезд на животноводческий комплекс	требуется	1	слева	
5	2.4	Уступите дорогу	II		ул. Алмаатинская	требуется	1	слева	
		Итого установлено:					0		
		Итого требуется:					5		
		Итого:					5		
ЗНАКИ ОСОБЫХ ПРЕДПИСАНИЙ									
6	5.16	Место остановки автобуса	II		3+25	требуется	2	слева	
7	5.16	Место остановки автобуса	II		7+28	требуется	2		справа
		Итого установлено:					0		
		Итого требуется:					4		
		Итого:					4		
ЗНАКИ ДОПОЛНИТЕЛЬНОЙ ИНФОРМАЦИИ (ТАБЛИЧКИ)									

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
8	8.13	Направление главной дороги	II		0+12	требуется	1	слева	
		Итого установлено:					0		
		Итого требуется:					1		
		Итого:					1		
		Всего установлено по ул. Кирова:					0		
		Всего требуется по ул. Кирова:					10		
		Всего по ул. Кирова:					10		
По ул. Кирпичная									
		ПРЕДУПРЕЖДАЮЩИЕ ЗНАКИ							
9	1.17	Искусственная неровность	II		4+73	требуется	1		справа
		Итого установлено:					0		
		Итого требуется:					1		
		Итого:					1		
		ЗНАКИ ПРИОРИТЕТА							
10	2.1	Главная дорога	II		0+15	требуется	1	слева	
11	2.1	Главная дорога	II		1+17	требуется	1	слева	
12	2.1	Главная дорога	II		2+81	требуется	1	слева	
13	2.1	Главная дорога	II		2+85	требуется	1		справа
14	2.1	Главная дорога	II		4+14	требуется	1		справа
15	2.1	Главная дорога	II		4+33	требуется	1	слева	
16	2.4	Уступите дорогу	II		ул. Восточная	требуется	1	слева	
17	2.4	Уступите дорогу	II		ул. Степная	требуется	1		справа
18	2.4	Уступите дорогу	II		ул. Лесная	требуется	1	слева	
19	2.4	Уступите дорогу	II		ул. Новая	требуется	2	слева	справа
20	2.4	Уступите дорогу	II		ул. Луговая	требуется	2	слева	справа
21	2.5	Движение без остановки запрещено	II		5+47	установлен	1		справа
		Итого установлено:					1		
		Итого требуется:					13		
		Итого:					14		